

... het echte verhaal van



**De Witte Os**

DE JONG

Witkopperij Cave anno 1768



**Smaken Zaak**

DE JONG

Specialist in smakelijke zaken

## **le vrai Beaujolais Villages Nouveau, vin de Primeur**

Inderdaad was De Fa. De Jong (toen nog op de Slotlaan) in 1971 samen onze Gastrovinocollegae de eerste met het brengen van Beaujolais Primeur in Nederland!

Tot die tijd was de 'doop' van de nieuwe Beaujolais een puur Parijse aangelegenheid. Telkenjare trokken de boeren van het syndicaat uit Villefranche naar Parijs, meestal eind november (er was nog geen sprake van een deblocage - datum) om daar op de hoogste verdieping van de Eiffeltoren een vaatje van 50 liter aan te slaan. De burgemeester van Parijs en een of andere Franse beroemdheid (Juliette Greco was het in 1970) genoten dan de eer de nieuwe Beaujolais te 'dopen' - hetgeen voornamelijk bestond uit het zo snel mogelijk nuttigen van enkele glazen - om in ieder geval nog wat binnen te krijgen voordat de boeren zelf het vaatje leeg maakten. Boze tongen beweerden dat het vaatje bij aankomst in Parijs heel wat lichter voelde dan de 50 kilo die het zou moeten wegen. Er was nog geen A6 - dus de boeren deden er bijna een dag over om in Parijs te komen. Onderweg werden bevriende restaurateurs bezocht, die alvast een avant-première mochten meemaken. Dit verklaart het verlies aan inhoud van het vaatje en de hoogrode kleur op de wangen van de Paysans du Beaujolais.

In 1971 werden in Nederland ca. vijftig dozen verkocht. Niks geen gedoe met deblokkage op een vaste dag. Gewoon gehaald, en binnen een dag was alles weg. Pas vanaf 1973 kwamen er regels voor een vaste vlaggetjesdag. Eerst was dat de 15de november, later de derde donderdag van november. Eerst was er ook echt sprake van een wedstrijd.... De zendingen mochten pas vertrekken 's nachts om 0.00 uur, waarna er een levensgevaarlijke race ontstond tussen voornamelijk Nederlandse, Belgische en Engelse vrachtwagenchauffeurs. 's Nachts uit Villefranche vertrokken, 's morgens om 10.45 uur in Nederland. Er waren toen nog geen begrenzers op de diesels.

Gezien het gevaar van deze halsbrekende toeren besloot de Franse regering een aantal landen toe te staan de primeurwijnen eerder te halen, onder overigens de plichtige belofte de wijn niet eerder dan op de derde donderdag vanaf 0.00 uur aan te bieden aan de consument.

*Proost!*

**Genieten ... is een serieuze zaak**